

Technische Daten

Zweisitziger Elektro-Sportwagen mit Heckantrieb

ANTRIEB

- 2 Synchron-Hochleistungsmotoren mit je 150 kW Dauerleistung (Peakleistung von 195 kW) und bis zu 95% Wirkungsgrad (bei 6.900 1/min., 98 % auf Wunsch), wassergekühlt
- Drehmoment 780 Nm
- Maximale Drehzahl 12.500 1/min
- Einstufiges Zentralgetriebe, Torque Vectoring
- Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 3,6 Sekunden
- Höchstgeschwindigkeit 250 km/h, elektronisch begrenzt (200 km/h, falls Ladezustand < 25 %)
- 2 Hochleistungsinverter zur Motorsteuerung mit bis zu 93% Wirkungsgrad (auf Wunsch bis zu 98,8%), wassergekühlt

BATTERIE

- Aktiv thermisch geregeltes 37 kWh Li-Ionen Batteriepack auf Nickel-Mangan-Kobalt-Basis, kombiniert mit Hochleistungs-kondensatoren; crashgeschützt; Nominalspannung 411 Volt
- 4-fach regelbare Rekuperation
- Reichweite bis zu 400 km
- Schnellladung mit bis zu 64 kW DC in ca. 60 Minuten möglich (22 kW AC: ca. 2 Std., Haushaltssteckdose 16A AC: ca. 10 Std.)

EXTERIEUR

- Karosserie aus Polyurethan kombiniert mit Carbon
- Eigens entwickelte 20“ Schmiedefelgen mit Zentralverschluss
- Automatisch sowie elektrisch einstellbarer Heckspoiler mit Gurney
- Ausfahrbare Flaps
- LED Scheinwerfer/Heckleuchten

INTERIEUR

- Digital-Kombiinstrument
- Headunit MirrorPilot; OLED-Touchscreen verfahrbar
- Drahtlose Ladung- und Antennenkopplung Smartphone
- Multifunktions-Lenkrad; Gestensteuerung
- Busbasiertes Soundsystem mit 13 Lautsprechern und 800 W Gesamtleistung
- Gurtmikrofone belt-mic, Performance beim Freisprechen und Spracherkennung
- Ambiente-Beleuchtung

SOUND

- Synthetischer Motorsound innen/außen

ABMESSUNGEN

- Fahrzeugleergewicht 1.585 kg
- Länge 4.010 mm, Breite 1.880 mm, Höhe 1.200 mm, Radstand 2.460 mm
- Kofferraum 250 Liter

Technical data

Two-seater electric sports car with rear-wheel drive

PROPULSION

- 2 synchronous high-performance motors each 150 kW continous power (peak power 195kW) up to 95% efficiency (at 6,900 rpm, 98 % optional), water-cooled
- 575 ft-lb of torque
- Maximum rpm 12,500
- Single speed fixed gear, torque vectoring
- Acceleration from 0 to 60 mph in 3.6 seconds
- Top speed 155 mph, electronically limited (125 mph, if state of charge < 25 %)
- 2 high performance inverter for motor control with up to 93 % efficiency (optional up to 98.8 %), water-cooled

BATTERY

- Activ thermally controlled 37 kWh Li-ion battery pack, Nickel-Mangan-Cobalt-based combined with high-power capacitors; crash protected; nominal voltage 411 volts
- 4-way adjustable recuperation
- Range up to 250 mls
- Quick charge with up to 64 kW DC in about 60 minutes possible (22 kW AC: approx. 2 hrs., household outlet 16A AC: approx. 10 hrs.)

EXTERIOR

- Body made of polyurethane combined with carbon
- Specially developed 20“ forged rims with central lock
- Automatically and electrically adjustable rear spoiler with gurney
- Extendible flaps
- LED headlights / tail lights

INTERIOR

- Digital instrument panel
- Head unit MirrorPilot; moveable OLED touchscreen
- Wireless charging and antenna coupling of smartphone
- Multifunction steering wheel; gesture control
- Bus-based sound system with 13 speakers and 800 W total power
- belt-mic; performance in handsfree-set and voice recognition
- Ambient light

SOUND

- Synthetic engine sound inside / outside

DIMENSIONS

- Curb weight 3,494 lbs.
- Overall length 157.8 in., width 74 in., height 47 in., wheel base 97 in.
- Luggage compartment 8.8 cft.



Scalo ist ein westfälischer Hengst der Extraklasse, der 2010 zum Galopper des Jahres gewählt wurde. Weitere Fahrzeuge der Marke Artega werden ebenfalls Namen berühmter Hengste tragen.

Scalo is a Westphalian super stallion that was chosen as “Galopper of the Year 2010”. Other vehicles of the Artega brand will be named after famous stallions as well.



Der neue deutsche Elektro-Sportwagen

The new German electric sports car



Kupfer in Reinkultur außen, Kupfer oxydiert innen. Dieses außergewöhnliche Farbspiel prägt den Artega Scalo. Nur zwölf Fahrzeuge werden einem exklusiven Kundenkreis angeboten.

Copper in its purest form outside, oxidised copper inside. This unusual play of colours defines the Artega Scalo. Only twelve cars are being offered to an exclusive clientèle.

Supersportler

Artega ist als Fahrzeughersteller wieder da. Der Supersportwagen Artega Scalo mit rein elektrischem Antrieb ist direkter Nachfolger des Artega GT, der Automobilfans in der ganzen Welt begeisterte.

Fahrspaß mit Raumfahrt-Genen. Der Artega Scalo beschleunigt in 3,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. Bei einer beeindruckenden Reichweite von bis zu 400 km.

Ein Feuerwerk an Weltpremieren. Neben dem starken Antrieb überzeugen die intelligente Integration von Smartphones, die intuitive Touch-Bedienung am Lenkrad und das High-End-Soundsystem von paragon.

Super sports car

Artega is back as car manufacturer. The Artega Scalo super sports car with all-electric drive is the direct successor of the Artega GT which enthused car fans world-wide.

Pure driving enjoyment with aerospace genes. The Artega Scalo accelerates in 3.6 seconds from 0 to 60 mph and reaches a top speed of 155 mph. With an impressive range of up to 250 mls.

An explosion of world premieres. Alongside the powerful drive, the strong selling points are the intelligent integration of smartphones, the intuitive touchpad operation on the steering wheel, and the high-end sound system by paragon.



Antriebskonzept

Der Artega Scalo verfügt im Heck über zwei Voltabox Hochleistungs-Elektromotoren mit einer Gesamtleistung von 300 kW und einem Drehmoment von 780 Nm – Technologie aus dem Formel-Rennsport. Eine Weltneuheit ist der Energiespeicher: Li-Ionen-Batteriemodule, kombiniert mit optimal abgestimmten Hochleistungskondensatoren (SuperCaps).

Propulsion concept

The Artega Scalo has two Voltabox high-performance electric motors in the rear with a total power of 300 kW and a torque of 575 ft-lb – technology from formula motor racing. A global innovation is the energy storage device: Li-ion battery modules combined with optimally coordinated high-performance capacitors (SuperCaps).

